
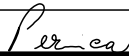

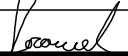



D.1

| | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|----------------------------|--------|---------|
| VEDOUCÍ ÚDI | VEDOUCÍ PROJEKTU | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |  Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ | | | |
| ING. M. PERNICA | ING. P. KNESL | ING. O. KOCOUREK | ING. A. KELLER | | | | |
|  |  |  |  | | | | |
| INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO | | | | DATUM | 07/2023 | REVIZE | 02/2024 |
| NÁZEV AKCE: KOMÁROVSKÁ - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE NÁZEV OBJEKTU: SO 101 KOMUNIKACE | | | | FORMÁT | A4 | | |
| | | | | STUPEŇ | DUSP+PDPS | | |
| | | | | MĚŘÍTKO | - | | |
| | | | | Č.ARCHIVNÍ | 930 | | |
| NÁZEV VÝKRESU: ODVODNĚNÍ | | | | ČÍSLO PARÉ | ČÍSLO VÝKRESU 08 | | |

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ

| Označení vpusti | Staničení [km] | Souřadnice X [m] | Souřadnice Y [m] | Kóta mříže [m] | Kóta přepradové hrany [m] | Kóta odtoku z vpusti [m] | Kóta založení UV [m] | Kóta dna kanalizace [m] | Kóta zaústění přípojeky [m] (horní 1/3 DN) | Délka přípojeky [m] (kolmý průmět) | Rozdíl výšek [m] | Spád [%] | Poznámka | Koleno DN 150/ 15° | Koleno DN 150/ 30° | Koleno DN 150/ 45° | Koleno DN 150/ 90° | Odbočka DN 150/100 | Délka svislé přípojeky KT 150 [m] |
|-----------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|------------------|----------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
| UV 1 | 0.001 15 | -597 501.288 | -1 162 633.166 | 198.68 | 195.43 | 197.22 | 196.09 | 194.56 | 195.09 | 2.6 | 0.33 | 12.9 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 2 | 0.002 32 | -597 493.465 | -1 162 631.070 | 198.69 | 195.73 | 197.52 | 196.39 | 194.56 | 195.09 | 5.1 | 0.63 | 12.3 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 3 | 0.009 86 | -597 496.860 | -1 162 623.662 | 198.77 | 194.81 | 197.60 | 196.47 | 194.57 | 194.57 | 2.6 | 0.24 | 8.9 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| UV 4 | 0.009 86 | -597 500.826 | -1 162 624.186 | 198.79 | 195.54 | 197.33 | 196.20 | 194.57 | 195.10 | 1.9 | 0.43 | 22.7 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 5 | 0.028 20 | -597 499.935 | -1 162 605.528 | 198.87 | 194.91 | 197.70 | 196.57 | 194.59 | 194.59 | 2.9 | 0.31 | 10.9 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| UV 6 | 0.054 20 | -597 502.892 | -1 162 579.604 | 198.81 | 195.85 | 197.64 | 196.51 | 194.62 | 195.15 | 4.9 | 0.69 | 14.2 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 7 | 0.079 58 | -597 507.596 | -1 162 554.680 | 198.68 | 195.72 | 197.51 | 196.38 | 194.65 | 195.18 | 4.9 | 0.53 | 10.8 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 8 | 0.079 58 | -597 516.923 | -1 162 556.457 | 198.82 | 195.57 | 197.36 | 196.23 | 194.65 | 195.18 | 4.1 | 0.38 | 9.4 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 9 | 0.100 81 | -597 511.565 | -1 162 533.823 | 198.79 | 195.83 | 197.62 | 196.49 | 194.67 | 195.20 | 5.0 | 0.62 | 12.4 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 10 | 0.118 52 | -597 514.880 | -1 162 516.427 | 198.86 | 195.90 | 197.69 | 196.56 | 194.69 | 195.22 | 5.0 | 0.67 | 13.5 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 11 | 0.128 47 | -597 531.148 | -1 162 509.396 | 198.77 | 196.87 | 196.43 | 195.30 | 194.70 | 195.10 | 9.2 | 1.77 | 19.3 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + 2x TBV-Q 50/29 SN + 2x TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| UV 12 | 0.138 16 | -597 527.828 | -1 162 499.097 | 198.71 | 195.75 | 197.54 | 196.41 | 194.71 | 195.11 | 4.1 | 0.63 | 15.7 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 13 | 0.138 16 | -597 518.573 | -1 162 497.136 | 198.77 | 195.81 | 197.60 | 196.47 | 194.71 | 195.11 | 5.0 | 0.69 | 13.8 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 14 | 0.149 50 | -597 519.441 | -1 162 486.859 | 198.76 | 195.80 | 197.59 | 196.46 | 194.72 | 195.12 | 4.2 | 0.67 | 16.1 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 15 | 0.152 05 | -597 524.937 | -1 162 483.263 | 198.78 | 195.32 | 197.61 | 196.48 | 194.72 | 195.12 | 1.5 | 0.19 | 12.8 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1.5 |
| UV 16 | 0.185 49 | -597 511.250 | -1 162 452.151 | 198.73 | 195.77 | 197.56 | 196.43 | 194.74 | 195.14 | 4.0 | 0.62 | 15.5 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 17 | 0.185 49 | -597 517.082 | -1 162 450.472 | 198.73 | 195.48 | 197.27 | 196.14 | 194.74 | 195.14 | 1.9 | 0.33 | 17.4 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 18 | 0.230 44 | -597 500.695 | -1 162 408.461 | 198.80 | 195.55 | 197.34 | 196.21 | 194.78 | 195.18 | 2.3 | 0.37 | 15.7 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 19 | 0.230 44 | -597 506.529 | -1 162 407.052 | 198.80 | 195.55 | 197.34 | 196.21 | 194.78 | 195.18 | 3.4 | 0.37 | 10.7 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 20 | 0.247 36 | -597 496.797 | -1 162 392.314 | 198.74 | 195.78 | 197.57 | 196.44 | 194.81 | 195.21 | 3.6 | 0.56 | 15.8 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 21 | 0.247 36 | -597 502.629 | -1 162 390.905 | 198.74 | 195.49 | 197.28 | 196.15 | 194.81 | 195.21 | 2.2 | 0.28 | 12.6 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 22 | 0.278 39 | -597 489.436 | -1 162 361.839 | 198.96 | 195.71 | 197.50 | 196.37 | 194.87 | 195.27 | 3.9 | 0.44 | 11.2 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 23 | mimo rozsah staničení | -597 494.379 | -1 162 356.751 | 199.01 | 195.47 | 197.26 | 196.13 | 194.88 | 195.28 | 1.6 | 0.19 | 11.6 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + 2x TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| UV 24 | 0.033 49 | -597 552.407 | -116 513.860 | 198.91 | 197.89 | 197.45 | 196.32 | 196.68 | 196.88 | 5.5 | 1.01 | 18.3 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/59 SV + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| UV 25 | 0.033 49 | -597 553.641 | -116 507.987 | 198.91 | 198.35 | 198.15 | 198.00 | do UV 24 | 198.04 | 7.1 | 0.31 | 4.4 | MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/29 SN + TBV-Q 50/21 KO | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |

Kóty napojení na stávající kanalizaci byly převzaty z podkladů poskytnuté Magistrátem města Brna.

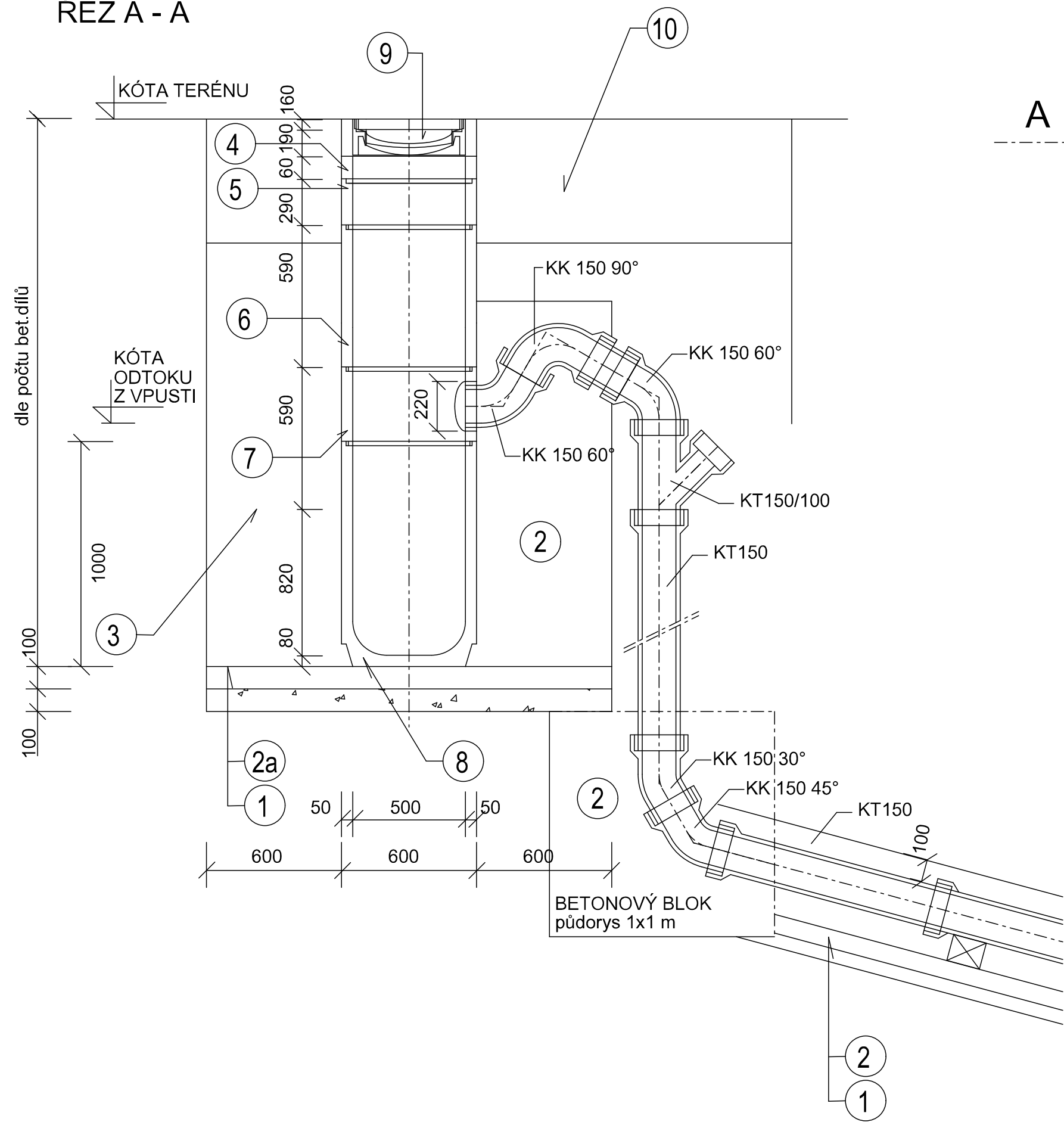
Nové uliční vpusti budou z betonových skruží TBV-Q 500 (dle přiloženého typového schématu vpusti) s plastovou mříží M508D pro třídu zatížení D400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Přípojeky od vpustí budou z trub kameninových DN 150 a v celé délce obetonovány. Napojeny budou do kanalizace do nachystaných odboček. Potřebné hloubky pro dodržení spádu přípojeky bude dosaženo vložením svislé části přípojeky za sifon. U vpustí jsou použity kombinace dílů TBV-Q 500.

Odvodnění pláň je navrženo prostřednictvím drenážní vrstvy s podélným trativodem DN 100 z PVC napojeného vysazenou odbočkou KT DN 150/100 do přípojek od vpustí. Trativody budou uloženy do ŠP fr. 0/63 mm tl. min 10 cm, obsypány HDK fr. 16/32 mm a vyspádovány do sklonu min. 0,50 ‰.

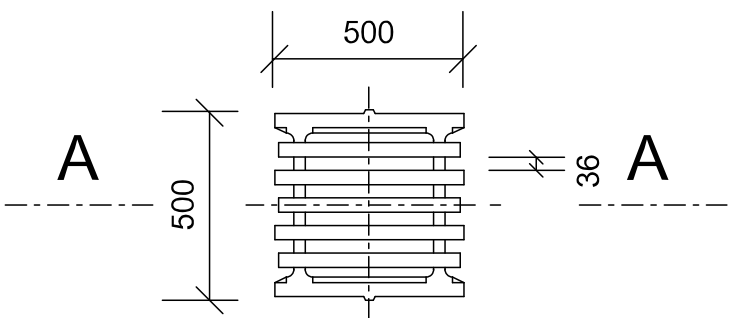
V případě UV 24 bude TBV-Q 50/59 SV nahrazen druhým TBV-Q 50/59 SO BRNO pro připojení UV 25.

ULIČNÍ DEŠŤOVÁ VPUST 1:20

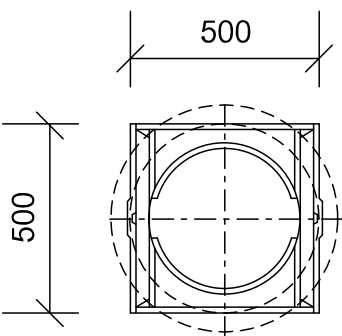
ŘEZ A - A



PŮDORYS MŘÍŽE



PŮDORYS RÁMU



LEGENDA:

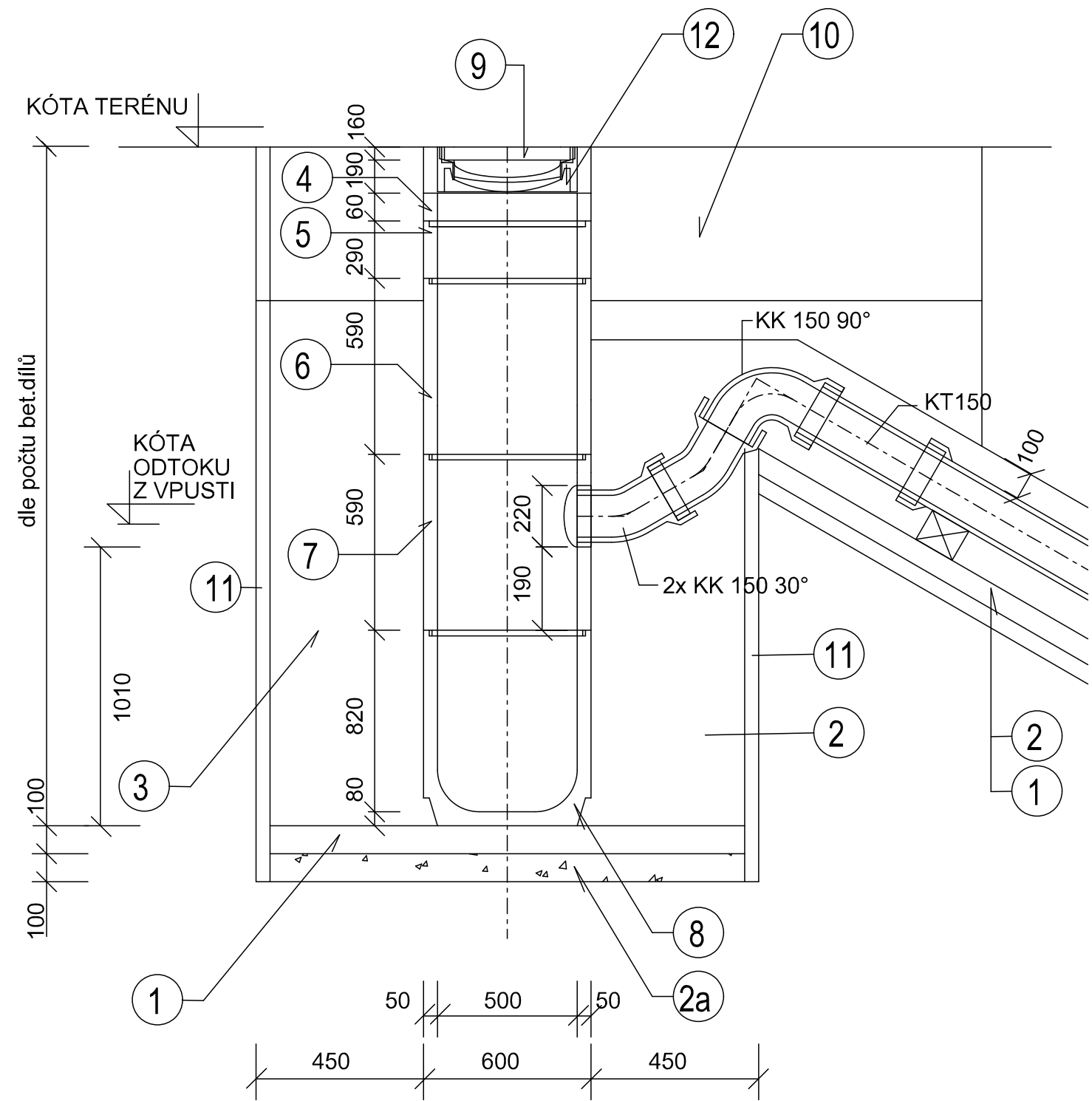
- 1 ŠTĚRKOPÍSEK
- 2 BETON PROSTÝ C 12/15
- 2a BETON PROSTÝ C 12/15
- 3 OBSYP PÍSKEM - HUTNĚNÝ
- 4 VYROVNÁVACÍ PRSTENEC TBV-Q 45/6 VP
- 5 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC NÍZKÝ TBV-Q 50/29 SN
- 6 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ TBV-Q 50/59 SV
- 7 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ S ODTOKEM VZOR BRNO TBV-Q 50/59 SO BRNO
- 8 SPODNÍ DÍLEC S KALIŠTĚM VYSOKÝM VZOR BRNO TBV-Q 50/79 KV BRNO
- 9 PLASTOVÁ MŘÍŽ M508D
- 10 KONSTRUKCE VOZOVKY DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK
- 11 PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ
- 12 HORNÍ DÍLEC PRO ČTVERCOVOU VTOKOVOU MŘÍŽ WN 500 A 600

KK - KOLENO 30°, 45°, 2x 60°, 90° DN 150 - KAMENINA
KT - ODBOČKA DN 150/100 - KAMENINA -pro zaústění trativodu
KT - POTRUBÍ DN 150 - KAMENINA
MATERIÁL PŘÍPOJEK: KAMENINA

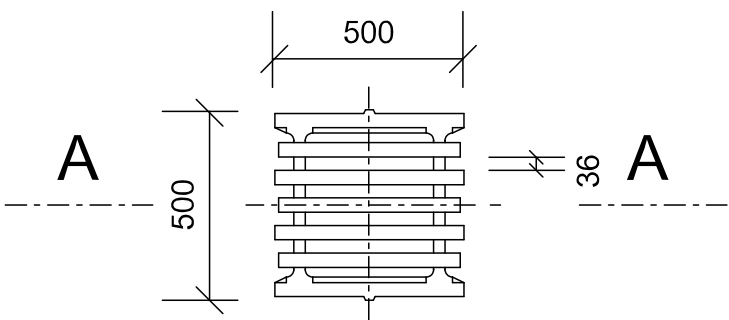
ULIČNÍ DEŠŤOVÁ VPUST 1:20

PREFA BRNO 11-2023

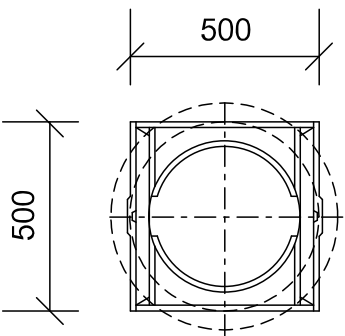
ŘEZ A - A



PŮDORYS MŘÍŽE



PŮDORYS RÁMU



LEGENDA:

- 1 ŠTĚRKOPÍSEK
- 2 BETON PROSTÝ C 12/15
- 2a BETON PROSTÝ C 12/15
- 3 OBSYP PÍSKEM - HUTNĚNÝ
- 4 VYROVNÁVACÍ PRSTENEC TBV-Q 45/6 VP
- 5 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC NÍZKÝ TBV-Q 50/29 SN
- 6 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ TBV-Q 50/59 SV
- 7 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ S ODTOKEM VZOR BRNO TBV-Q 50/59 SO BRNO
- 8 SPODNÍ DÍLEC S KALIŠTĚM VYSOKÝM VZOR BRNO TBV-Q 50/79 KV BRNO
- 9 PLASTOVÁ MŘÍŽ M508D
- 10 KONSTRUKCE VOZOVKY DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK
- 11 PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ
- 12 HORNÍ DÍLEC PRO ČTVERCOVOU VTOKOVOU MŘÍŽ WN 500 A 600

KK - KOLENO 30° DN 150 - KAMENINA

KK - KOLENO 90° DN 150 - KAMENINA

KT - POTRUBÍ DN 150 - KAMENINA

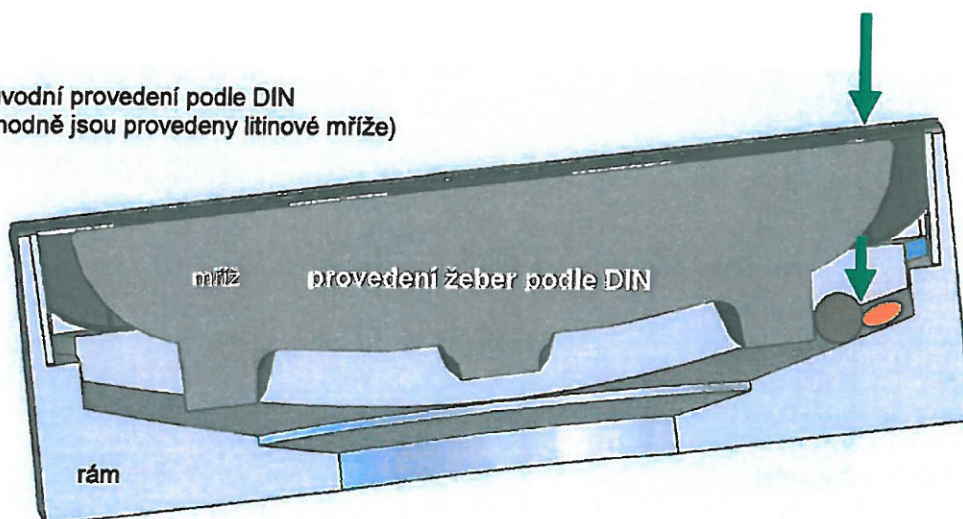
MATERIÁL PŘÍPOJEK: KAMENINA

Představujeme Vám plastovou vtokovou mříž ROVASCO M508D

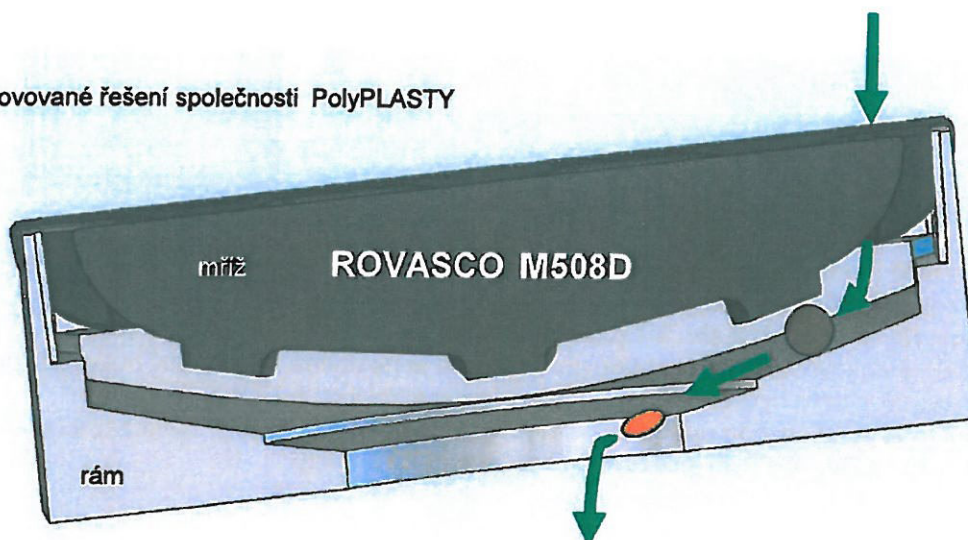
Jedná se o mříž M500D, u které byly na základě podnětů z praxe, na spodní straně sníženy obě krajová žebra. Tím se výrazným způsobem zvýšila průchodnost inertního materiálu v prostoru mezi krajovými žebry a rámem vpusti. V praxi to znamená, že v místě s vyšším splachem inertního materiálu (kamínky, listí apod.) je možnost ucpání krajových žebor mříže výrazně eliminována.

Upravenou mříž jsme certifikovali u TZÚS Praha s.p. pod názvem M508D v zátěžové třídě D400 (40 tun).

původní provedení podle DIN
(shodně jsou provedeny litinové mříže)



inovované řešení společnosti PolyPLASTY



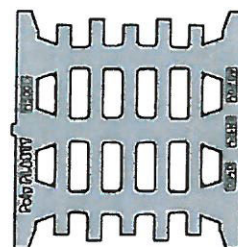
UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k tomu, že mříže M508D mají vyšší užitnou hodnotu při shodné ceně, budou mříže M500D dodávány pouze do vyprodání skladových zásob. Dále pak budou objednávky mříží M500D automaticky realizovány mříží M508D.

Kompatibilita mříží M508D s rámy DIN je zajištěna, provedení je totožné s M500D !!
Cena samotné mříže M508D i kompletu s BEGU rámem je shodná s M500D.

Plastová vtoková mříž M508D je určena pro zabudování do vozovek pozemních komunikací, zpevněných krajnic a parkovacích ploch, které jsou přístupné pro všechny druhy silničních vozidel.

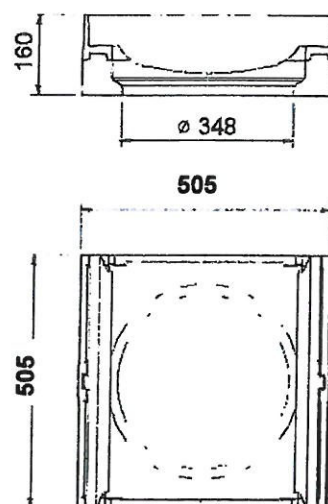
| | |
|--------------------|---|
| Typové označení: | M508D |
| Objednávací kód: | VV00508 (mříž) VV03369 (mříž + rám) |
| Materiál: | ROVASCO |
| Třída zatížení: | D400 dle ČSN EN 124 |
| Rozměry: | 500x470x60 mm |
| Teplotní odolnost: | -30°C až 100°C stabilně, 120°C krátkodobě |
| Hmotnost: | 12 kg |
| Balení: | 24ks/pal |



Směr pojezdu

Rám

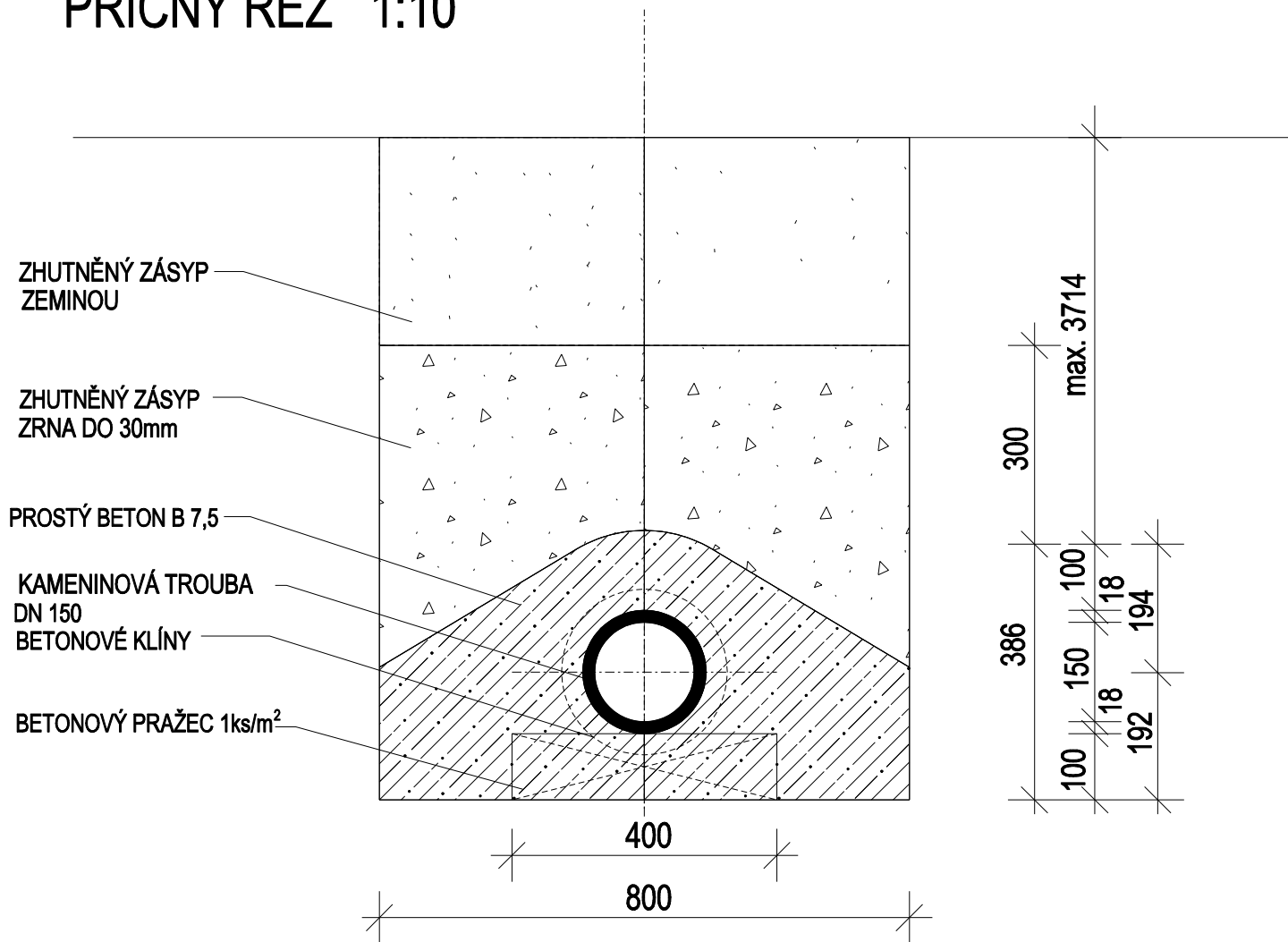
| | |
|------------------|---------------------|
| Typové označení: | rám BEGU pro M508D |
| Materiál: | beton - litina |
| Třída zatížení: | D400 dle ČSN EN 124 |
| Rozměry: | 505x505x160 mm |
| Hmotnost: | 52 kg |
| Balení: | 20ks/pal |



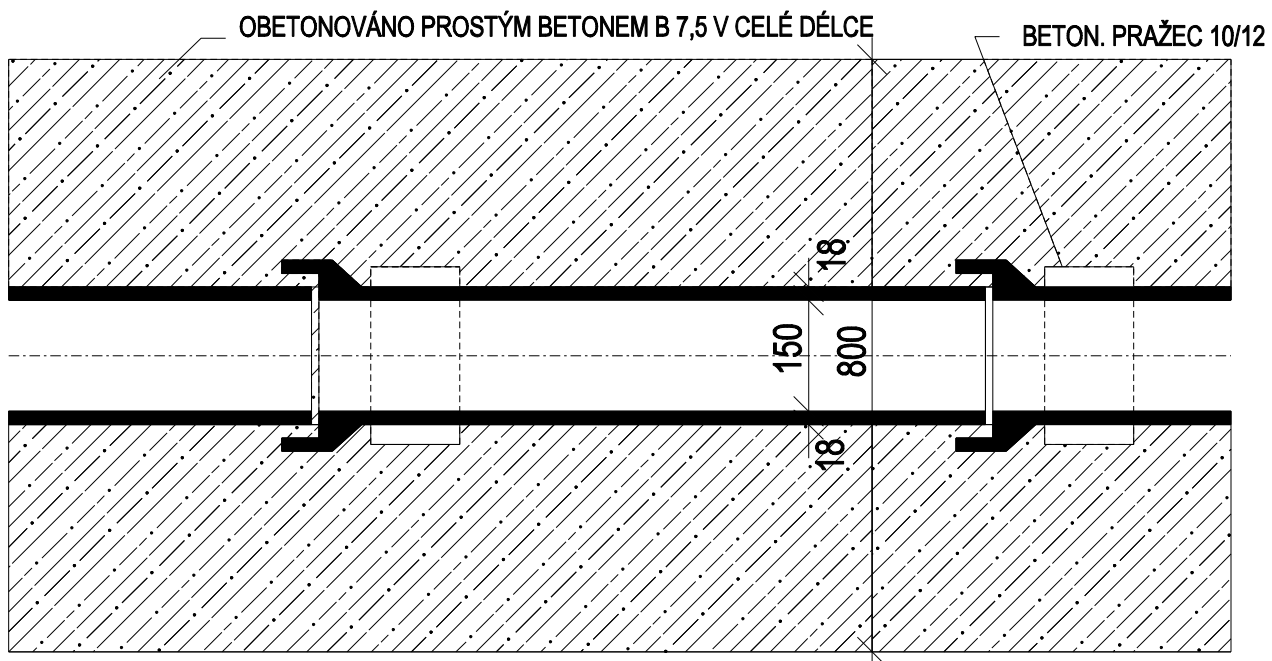
- vtoková mříž je určena pro osazení do betono-litinového nebo litinového rámu
- pokud osadíte mříž do rámu, který nedodala společnost PolyPLASTY je třeba ověřit vhodnost rámu – zejména shodné rozměry s mříží a provedení dosedacích ploch
- při instalaci vtokové mříže do zabudovaného rámu je nezbytné zajistit, aby dosedací plochy jak mříže, tak i rámu byly čisté (zejména bez mechanických nečistot)
- vtoková mříž je na obvodu opěrných ploch opatřena dvěma výstupky, které zapadají do výřezu v rámu tak, aby byla jednoznačně určena poloha mříže

ULOŽENÍ KAMENINOVÉHO POTRUBÍ DN150

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



PŮDORYSNÝ ŘEZ 1:10

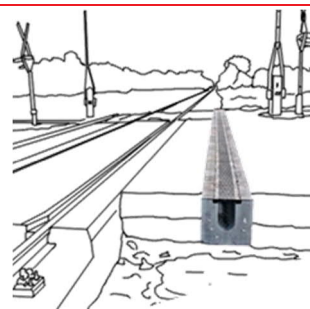
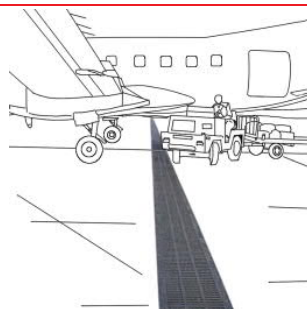
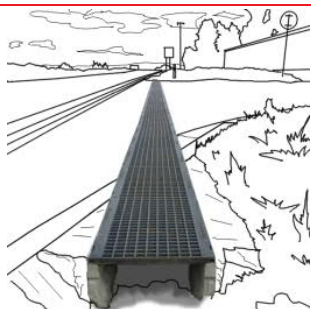
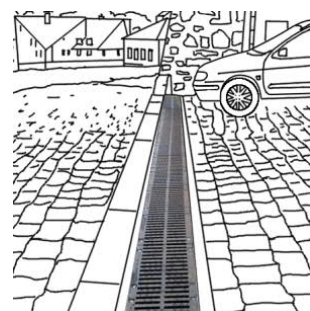
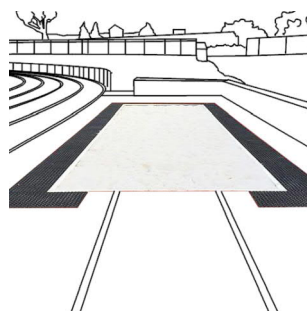
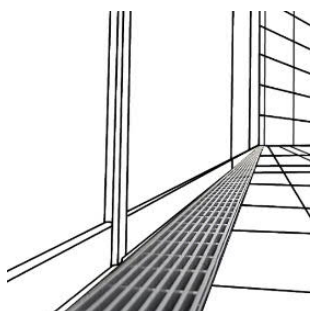
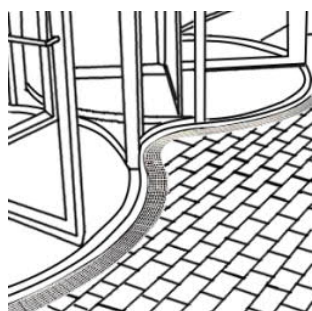


PROJEKTOVÝ NÁVRH S TECHNICKOU ZPRÁVOU Č. ZOS-07400

| | |
|------------------|--|
| Název stavby | vjezd do rezidence ul. Komárovská |
| Místo stavby | Brno |
| Zpracováno pro | Brněnské komunikace |
| Zpracoval | Petr Studený – projektový technik, 603 193 731, technik@benefit.cz |
| Datum vyhotovení | 7. 6. 2023 |

Obsah a přílohy:

1. popis zadání a návrh řešení
2. technický popis navržených materiálů Hauraton
3. hydraulické posouzení návrhu
4. kladečské schéma (u složitějších instalací, nebo na požádání)
5. instalační návod (formou odkazu na dokument ke stažení)
6. výpis prvků s cenami (rozpočet pro účel projektové přípravy)

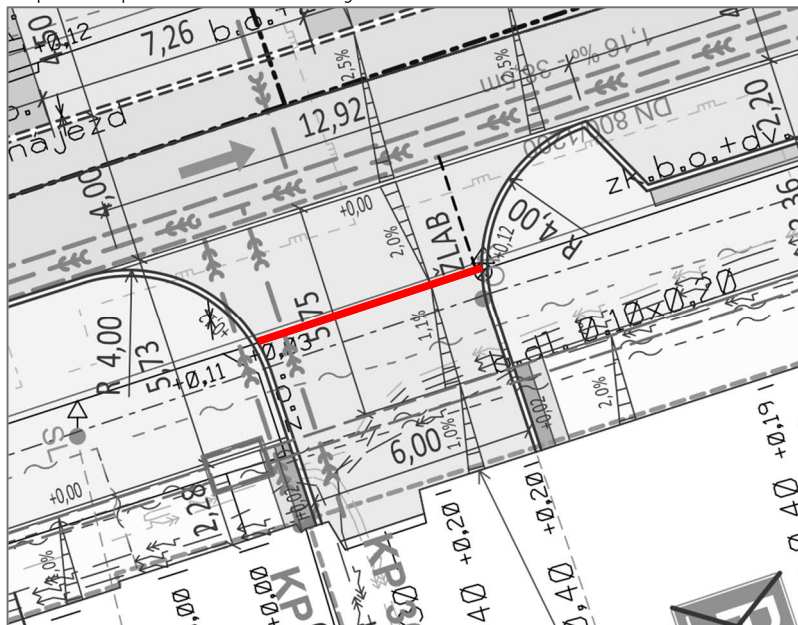


**PROJEKTOVÝ
NÁVRH**

Zadání

Odvodnění zpevněné plochy vjezdu do rezidence - tj. prostor před sjezdovou rampou do podzemního parkovacího stání. Jedna linie žlabů o délce 6,5 m s odtokem na konci linie. Sklon plochy kolmo k linii žlabů je z jedné strany 1,1 %, z druhé strany 2,0 %. Odvodňovaná plocha cca 57 m². Povrch beton s dlažbou o rozměrech 200 × 100 × 80 mm.

Kapacita parkovacích stání je 100 míst.



Návrh řešení

Pro popsané zadání navrhujeme liniové odvodňovací žlaby s tělem z kompozitní směsi modifikovaného PP vč. 20 mm vysokého rámu, ve kterém jsou integrované kovové závitě. Pomocí závitů v rámu a šroubů jsou pak ke žlabu ukotveny litinové kryty z tvárné litiny s příčnými vtokovými štěrbinami 18 mm. Sestava je určena do třídy zatížení D 400. Kombinace kompozitního těla a pevně ukotveného litinového krytu dosahuje stability pro časté přejíždění vozidly vč. těžších vozidel (čím dál víc využívaná těžká SUV s elektrickým pohonem - dosahují hmotností menších nákladních aut). Zároveň eliminuje hlučnost při přejíždění přes žlaby. Každý kryt je kotvený na 4 bodech.

Konstrukční charakteristiky navržených žlabů:

- stavební rozměry žlabů: 1000 × 212 × 210 mm
- nominální světlá šířka: NW 150
- průtočný profil: 230 cm²
- výška rámu, z toho vyplývající tloušťka krytů v místě uložení: 20 mm
- materiál těla žlabů a krytů: kompozitní směs modifikovaného PP - vylučuje korozi žlabů
- počet aretační bodů krytů k žlabu: každý 0,5 m kryt fixovaný na 4 bodech
- materiál krytů: tvárná litina
- design krytů: příčné vtokové štěrby s nominální šířkou SW 18 (mm)

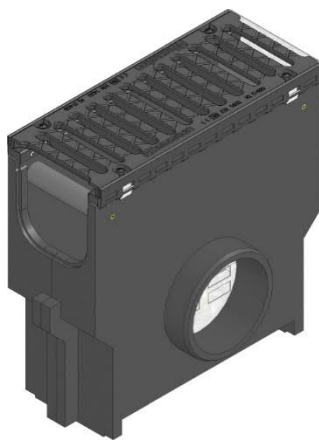
► třída zatížení sestavy: D 400

Referenčním výrobek jako technický vzor konstrukční kvality a kapacity:
RECYFIX NC 150 typ 01, D400, litina štěrbinový SW18

Referenční výrobek a ukázky realizací



žlab NW150, D400



odtoková vpust



Hydraulické posouzení

Předmětem hydraulického posouzení je nejvíce hydraulicky zatížený úsek liniových žlabů od rozvodí po nejbližší bod odtoku (vpust) a poměrná část plochy, kterou tento úsek odvodňuje. Ostatní úseky, méně hydraulicky zatížené, lze odvodit.

Níže je posuzována linie žlabů RECYFIX NC 150 typ 01 - 6,5 m s odtokem na konci linie. Vzhledem k tomu, že bude žlab instalovaný k odvodnění ploch v těsné blízkosti vjezdu do podzemních parkovacích stání, je jeho kapacita dimenzovaná i na silné přívalové srážky.

VSTUPNÍ ÚDAJE:

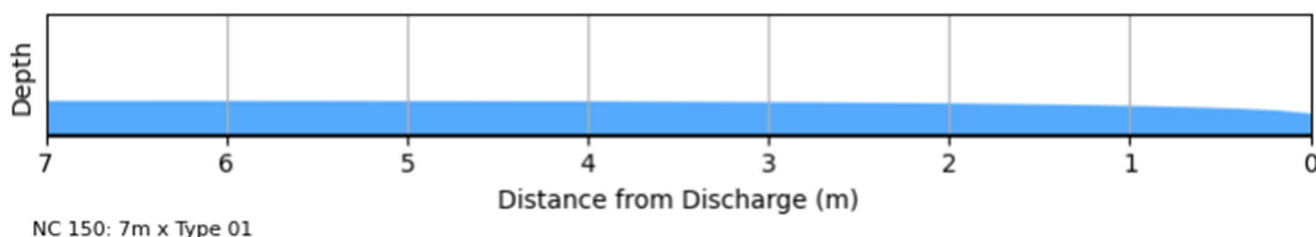
| | |
|--|---------------------------------------|
| délka posuzovaného úseku linie žlabů od rozvodí po místo odtoku (m): | 6,5 |
| odvodňovaná plocha (m ²): | 57 |
| použitý koeficient odtoku (ψ): | 0,9 ^[2] |
| návrhový déšť (l/s × ha): | 300 ^[1] - přívalová srážka |
| průtočný profil posuzovaného žlabu (cm ²): | 230 |

^[1] - návrhová srážka dle ČSN 75 6101, TP 152 a TP 83, zpravidla periodičita $p = 0,5$, doba srážky $t = 15$ min.

^[2] - dle ČSN 75 9010, nebo s přihlédnutím k místním podmínkám

VÝSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚR:

| | |
|------------------------------------|---|
| objem vody na odtoku (l/s): | 1,5 |
| rychlost proudění na odtoku (m/s): | 0,5 |
| míra plnění žlabů (%) | 25 |
| závěr: | žlaby hydraulicky vyhovují s rezervou pro intenzivnější srážky ✓ |



Výsledek posouzení předpokládá funkční přiměřeně dimenzovanou kanalizaci.

Pozor! Použití žlabů s menším průtočným profilem, než jsou zde posouzené, nebo zásadní změna v umístění odtoků ze žlabů, může mít za následek nedostatečné odvodnění posuzované plochy.

Instalační podmínky

Instalace žlabů se řídí instalačními podmínkami výrobce a jeho vzory uložení.

Detaily uložení dle vzorů výrobce může projektant upravovat na míru konkrétní skladbě zpevněné plochy, do které se žlaby instalují. V těchto případech musí být dodrženy zásady dle základních vzorů uložení tak, aby nedošlo k snížení kvality uložení žlabů a celkové stability a životnosti instalace. Důraz je kladen na zajištění trvalého „utopení“ horní plochy krytů žlabů 3 až 5 mm pod okolní zpevněnou plochou, dodržení minimální vrstvy (tloušťky) betonu kolem žlabů a pod žlaby a dodržení minimální kvality betonu. Beton obetonávky může být částečně nahrazen přídlažbou v podobě dlažebních prvků nebo obrub, tyto prvky však musí být se žlabem a obetonávkou spojeny „namokro“ tak, aby se zabránilo vykývání těchto prvků a následnému otloukání stěn žlabů o přídlažbu při přejíždění vozidly přes žlaby. Prostor mezi žebry na vnější

straně žlabů je potřeba vyplnit betonem nebo vhodnou zálivkou, aby se zabránilo vnikání vody a jejímu následnému zamrznutí podél vnější stěny žlabů.

Jsou-li žlaby instalovány do betonových povrchů, může být žlab do těchto povrchů zalitý s tím, že beton komunikace (podlahy) bude plnit funkci obetonávky. U betonových povrchů je vždy nutné zajistit dilataci těchto povrchů dilatačními spárami tak, aby dilatační síly nepůsobily na stěny žlabů a nepoškozovaly je - viz vzor uložení pro povrch beton.

Z každé strany žlabů může být jiný typ povrchu, pro jednotlivé strany linie žlabů se pak používá vzor uložení pro daný typ povrchu.

Při instalaci do povrchu z asfaltobetonu (živice), lze finální vrstvy tohoto povrchu dotáhnout až k hraně žlabů. Při příčném přejíždění žlabů těžší dopravou je však nutno zajistit, aby se tento povrch nesjížděl a časem nezpůsobil odkrytí hran žlabů nad úroveň vozovky. Hrozí-li tento projev, doporučujeme raději žlaby obetonovat po celé výšce žlabů, nebo kombinovat obetonávku s vhodnou předlažbou.

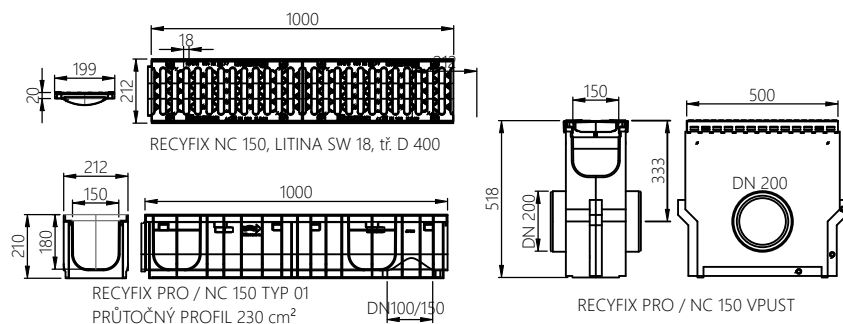
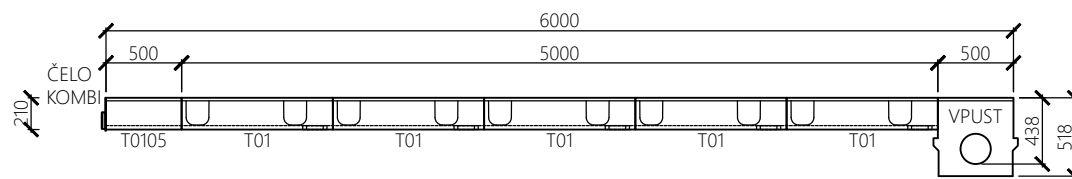
Instalační podmínky a základní vzory uložení ke stažení ve formátu PDF viz

<https://www.benefit.cz/jak-na-instalaci>.

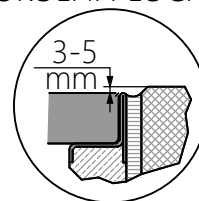
Referenční vzory uložení jsou samostatnou přílohou tohoto návrhu. Pokud přiložené vzory uložení nevyhovují konkrétní stavební situaci, využijte odkaz ke stažení výše, nebo kontaktujte technickou podporu výrobce.

Kladečské schéma je samostatnou přílohou tohoto návrhu.

LINIE ŽLABŮ VE VJEZDU = 6,0 m
 ŽLABY: RECYFIX NC 150 TYP 01
 PRŮTOČNÝ PROFIL: 230 cm²
 KRYTY: TVÁRNÁ LITINA PŘÍČNÉ ŠTĚRBINY SW 18 mm
 TR. ZATÍŽENÍ: D 400



ULOŽENÍ ŽLABU
 POD ÚROVNÍ
 OKOLNÍ PLOCHY



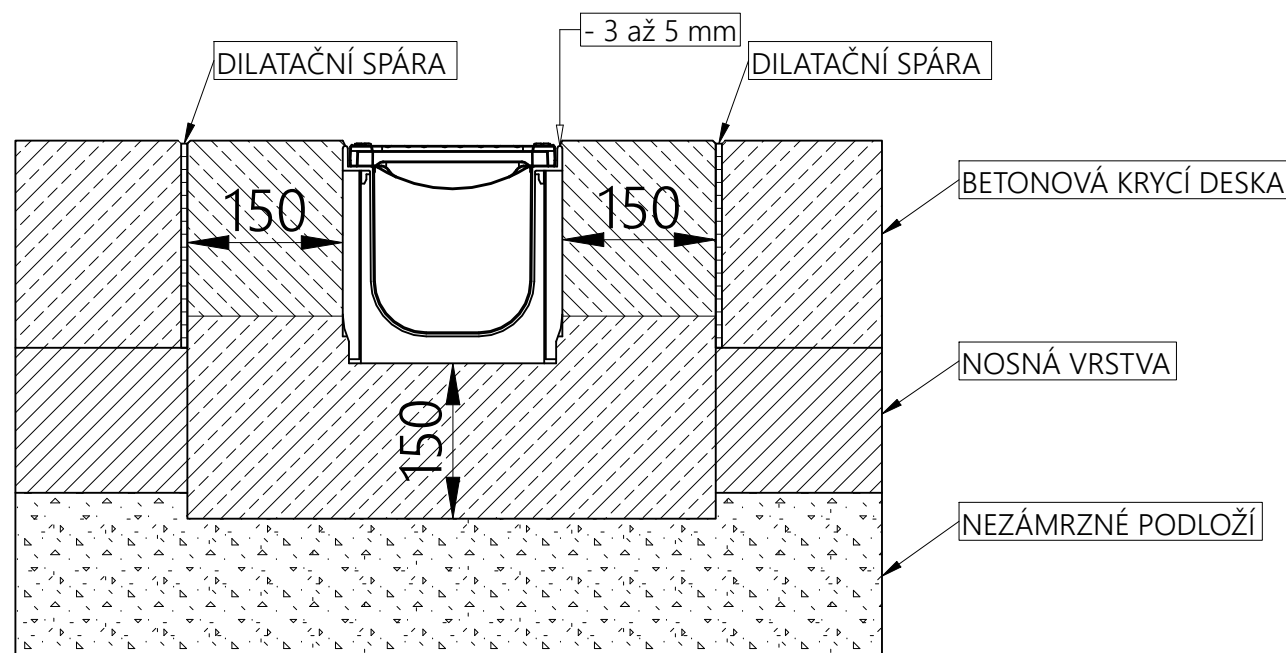
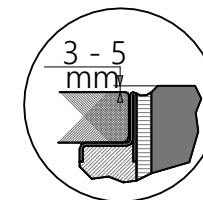
| | | |
|--|--|---|
| hauraton | | benefit |
| GSM: +420 603 429 451 email: info@benefit.cz tel: +420 553 628 776 Benefit stavební prvky s.r.o., Jarkovická 102/10, 746 01 Opava Vlaštovičky www.hauraton.cz | | |
| NÁZEV PROJEKTU: VJEZD DO REZIDENCE UL. KOMÁROVSKÁ, BRNO | | DATUM: 30-6-2023 |
| POPIS: KLADEČSKÉ SCHÉMA ŽLABŮ | | VYPRACOVAL: Petr Studený KONTROLOVAL: Petr Studený Č. NÁVRHU: ZOS-07400 Č. VÝKRESU: 01 |

RECYFIX PRO A NC

VZOR ULOŽENÍ PRO TŘ. D 400

POVRCH BETON

DETAIL ULOŽENÍ
V OKOLNÍM TERÉNU



MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ KVALITA BETONU PRO OBETONÁVKU:

A) PROSTŘEDÍ BEZ NEBEZPEČÍ MRAZU = **C 30/37 XF 4**

B) PROSTŘEDÍ S NEBEZPEČÍM MRAZU = **C 30/37 XD 1**

POZNÁMKA: STAVEBNÍ DOPORUČENÍ JSOU V SOULADU S TECHNICKÝM POKROKEM AKTUALIZOVÁNY. AKTUALIZACÍ POZBÝVAJÍ STARŠÍ VERZE PLATNOSTI. PLATNOST AKTUÁLNÍ VERZE SI, PROSÍM, OVĚŘTE DOTAZEM NA TECHNIK@BENEFIT.CZ.

| | | |
|---|-------------|--|
| hauraton | | benefit |
| GSM: +420 603 429 451 email: info@benefit.cz tel: +420 553 628 776 Benefit stavební prvky s.r.o., Jarkovická 102/10, 746 01 Opava Vlastovičky | | |
| www.hauraton.cz | | www.benefit.cz |
| NÁZEV PROJEKTU: | DATUM: | 30-9-2021 |
| RECYFIX PRO A NC | VYPRACOVAL: | Petr Studený |
| POVRCH BETON | KONTOLOVAL: | Petr Studený |
| TŘÍDA ZATÍŽENÍ D 400 | Č.NÁVRHU: | Č.VÝKRESU: |
| POPIS: | 01/2021 | 01 |
| VZOR ULOŽENÍ ŽLABŮ | | |